

. s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:

2025 év 12 hó 14. nap 00 óra 00 perctől
 év hó nap óra percig

visszavonásig → X



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
 DEBRECEN-MISKOLC
 FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN

**Nyírábrány
 ÁLLOMÁS**

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

X	forgalmi szolgálattevő		
X	váltókezelő		

TÁRGY:

ÁVU változás jegyzék

Tisztelt Munkatársaim!

Nyírábrány állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változással az alábbi pontok érintettek:

- A szervezeti változások következtében módosult szervezeti megnevezések átvezetésre kerültek. (pl. MÁV Pályaműködtetési Zrt, MÁV Személyszállítási Zrt. stb.)

1.3.1. Vágányok jelölése pontban a vágányok lejtviszony adatai pontosításra kerültek.

1.4.1 Jelzők pontban a hordozható jelzők, jelzőeszközök mennyisége módosult:

Hordozható jelzőeszközök:

A II.sz váltókezelői szolgálati helyiség tartozéka:

- 1 db megállj jelző
- 1 db megállj jelző előjelzője
- 1 db jelzőeszköz/ szabad az elhaladás jelzés adására
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga jelzőzászló

Az I.sz váltókezelői szolgálati helyiség tartozéka:

- 1 db megállj jelző
- 1 db megállj jelző előjelzője
- 1 db jelzőeszköz / szabad az elhaladás jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárca
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

- 1 db állványon elhelyezhető piros fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga jelzőszárló
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

A forgalmi iroda helyiség tartozéka:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőszárló

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció kiegészítésre és pontosításra került:

Nyirábrány állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/nyirabrany> elérési úton, részben papír alapon, az aktuális EVIG Utasítás és a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezéseknek megfelelően.

Papír alapon rendelkezésre álló utasítások a forgalmi irodában lévő szekrényben:

- F.1. számú Jelzési Utasítás
- F.2. számú Forgalmi Utasítás
- F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. számú Fékutasítás
- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról
- Állomás Végrehajtási Utasítás
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék 4.1. b) c) f) g) h) i) l) n))
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A forgalmi irodában lévő parafa tábára kitűzve találhatóak a kifüggesztendő dokumentumok:

- Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (Válságkezelési út. 1/A melléklet)
- Nyíltvonali Útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza, (amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H. 6. sz. Utasítás előírásai szerint)
- Lezárási táblázat
- Ellenőrző lista a forgalmi szolgálattevők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)
- Leltárjegyzék
- Közcélú távbeszélő hívószámok
- Területi szervezeti ábra
- Szolgálati beosztás (külön irattartóban a kezelő asztalon)
- Alkoholszondás ellenőrzési napló (íróasztal fiókja)

Papír alapon rendelkezésre álló utasítások az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyeken az íróasztal fiókjában, irattartóban:

- Állomás Végrehajtási Utasítás
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzata
- Lezárási táblázat

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén pont kiegészítésre került a Forgalmi szolgálattelvő:

A forgalmi szolgálattelvők szolgálatátadás-átvétele személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell a szolgálat zavartalan, biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgálat átadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van beragasztva fedvény formájában, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgálatátadásakor átadva:

- Utasításgyűjtemény
- Menetrendi adatok
- Rendeletgyűjtemény
- Parancskönyv
- Hibaelőjegyzési könyv, FOR00 hibaelőjegyzési könyv
- Lassan bejárando pályarészekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó nyilvántartás
- Napi lassúmenet kimutatás
- Üzemviteli Utasítás a területi pályaműködtetői kapacitásigények tervezésére
- őrzött kulcsok kimutatás alapján
- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- Eseménykönyv, Jelentkezési könyv, szolgálati beosztás
- 12.sz. váltózárkulcs
- 1 db. állomásnév bélyegző
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db szolgálati célú mobiltelefon
- Tudomásul vette:

Állomásfőnök

A vonatforgalom szabályzásához szükséges információkat, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

- útban lévő vonatok
- vágányhelyzetet egyéb a vonatforgalmat érintő azonnali intézkedést igénylő információkat
- biztosítóberendezésre, pálya- és egyéb berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat.
- a megfutamodás elleni védelem céljából alkalmazható eszközök számozásuk szerinti felsorolását
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor I. rendelkezéseit

A szolgálat átadás-átvételt követő egy órán belül a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattelvő köteles a Területi főüzemirányítónál telefonon jelentkezni a szolgálati hely, név, beosztás bemondásával. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a dátum, óra, perc és a jelentkezést vevő Területi főüzemirányító nevének a feltüntetésével elő kell jegyezni. A Hibaelőjegyzési könyvben a számlálók állását, valamint a papírzárakat írásban át kell adni.

II. sz. váltókezelői őrhely:

A váltókezelők szolgálatátadás-átvétele személyesen, szóban és írásban a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell a szolgálat zavartalan,

biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgálat átadás szövege a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van beragasztva fedvény formájában, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgálatátadásakor átadva:

- Hibaelőjegyzési könyv
- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db páros féksaru
- 10. sz. váltózárkulcs

Tudomásul vette:

Állomásfőnök

A vonatforgalom szabályzásához szükséges információkat, a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

- útban lévő vonatok
- vágányhelyzetet egyéb a vonatforgalmat érintő azonnali intézkedést igénylő információkat
- biztosítóberendezésre, pálya- és egyéb berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat.
- a megfutamodás elleni védelem céljából alkalmazható eszközök számozásuk szerinti felsorolását
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor I. rendelkezéseit.

I. sz. váltókezelői őrhely:

A váltókezelők szolgálatátadás-átvétele személyesen, szóban és írásban a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell a szolgálat zavartalan, biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgálat átadás szövege a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van beragasztva fedvény formájában, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgálatátadásakor átadva:

- Hibaelőjegyzési könyv
- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db páros féksaru

Tudomásul vette:

Állomásfőnök

A vonatforgalom szabályzásához szükséges információkat, a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

- útban lévő vonatok
- vágányhelyzetet egyéb a vonatforgalmat érintő azonnali intézkedést igénylő információkat
- biztosítóberendezésre, pálya- és egyéb berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat.
- a megfutamodás elleni védelem céljából alkalmazható eszközök számozásuk szerinti felsorolását
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor I. rendelkezéseit.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő felülvizsgálatra került:

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.
kijárat Vámspércs felé	4 perc	-	-	-	-
bejárat/kijárat Vámspércs felől/felé	-	4 perc	4 perc	4 perc	4 perc
bejárat/kijárat Érmihályfalva felől/felé	-	4 perc	4 perc	4 perc	4 perc

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás pont a HKR rendszer bevezetése és a Szolgálati utasítás módosítása miatt kiegészítésre került:

Nyírábrány - Vámspércs állomások között:

Nyírábrány és Vámspércs állomások között az engedélykérés-adás az állomásközi távbeszélőn történik.

Nyírábrány – Valea Lui Mihai állomások között:

Nyírábrány és Valea Lui Mihai viszonylatában az engedélykérés a Határforgalmi Kommunikációs Rendszer (HKR) számítógépes kommunikációs rendszerrel történik a hatályos Szolgálati Utasításban leírtak szerint.

A HKR éles üzemi rendszer on-line felületről, webböngészőből érhető el, az alábbi linken:

<https://hkr.mav.hu/hkr>

A rendszerbe történő belépés a Windowsba bejelentkezett felhasználó adataival automatikusan megtörténik.

Egyidőben egy szolgálati helyet csak egy felhasználó tud kezelni! A HKR használata során észlelt meghibásodást, kommunikációs zavart a 0-24 órában rendelkezésre álló HELPDESK részére kell bejelenteni. Tel: 01-93-93 E-mail: helpdesk@mav-szk.hu.

2.42.2. Tanú bevonása pont a HKR rendszer bevezetése és a Szolgálati utasítás módosítása miatt kiegészítésre került:

Nyírábrány - Vámspércs állomások között:

- Valamennyi közlekedő vonat részére Nyírábrány állomás II. sz.váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

Tanú bevonása közvetett módon:

Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén vonali telefonon, vagy mobiltelefonon kell engedélyt kérni.

Nyírábrány - Vámospércs viszonylatában az engedélyadás bizonyítására Nagycsere állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként közvetett módon bevonni. A tanúval az engedélyadás tartalmát az engedélyt kérő és adó külön-külön köteles ismertetni. A közvetett módon bevont tanú köteles az engedélykérést/adást meghallgatni, és annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójába „Engedély a sz. vonat részére állomástól állomásig óra perc. (Engedélyt adó neve).” szöveggel előjegyezni.

Nyírábrány - Érmihályfalva állomások között:

Ha az engedélykérő HKR jól működik, engedélyadás bizonyítására, külön tanú bevonására nincs szükség.

Ha a HKR rendszer használhatatlan, az engedélyt a két állomás között kiépített állomásközi távbeszélőn kell kérni. Ebben az esetben páros és páratlan vonatok esetében tanúként, Nyírábrány állomás I. sz. váltókezelőjét kell bevonni.

Ha az állomásközi távbeszélő is használhatatlan az állomásfőnöki (CB rendszerű) CFR-MÁV telefonon kell engedélyt kérni-adni. Ebben az esetben Nyírábrány állomás I.sz. váltókezelője a forgalmi irodában közvetett módon, a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a tanúzás tényét. A tanúval az engedélykérés-adás tartalmát az engedélyt kérő és adó külön-külön köteles ismertetni.

Az ÁVU egyéb pontjaiban tartalmi változás nem történt.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Kelt: Nyírábrány, 2025.12.13.

Nagy Zsolt

név

állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025.	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:	NAGY ZSOLT									
	ALÁÍRÁSA:										